

Quurio

Naudotojo vadovas
Lietotāja rokasgrāmata
Kasutusjuhend



IŽANGINIS ŽODIS

Šis naudotojo vadovas skirtas Jums padėti. Tačiau, jame nėra pateikiama baigtinė informacija apie Jūsų dviračio techninę priežiūrą ir remontą. Jūsų įsigytas dviratis nėra sudėtinga priemonė, tačiau, jeigu Jums kyla klausimų dėl jo surinkimo, remonto arba priežiūros darbų, rekomenduojame pasikonsultuoti su dviračio remonto specialistu.

Būtina suprasti dviračio veikimo principą. Jeigu šį naudotojo vadovą perskaitysite iki pirmojo važiavimo, iš šio produkto išgausite geresnį našumą ir patirsite didesnę malonumo pojūtį, taip pat, prisidėsite prie dviračio naudingo tarnavimo laiko pratęsimo.

Šis eksploatacijos vadovas yra neatskiriama gaminio dalis. Griežtai draudžiama keisti arba kopijuoti bet kokias šiame dokumente pateiktas nuotraukas, specifikacijas ir aprašymus.

Turinys

1. Instrukcijos tikslas ir teikiama nauda	04
2. Surinkimo instrukcijos	06
3. Jūsų dviračio veikimo principas	07
4. Geriausia praktika	11
5. Reguliavimo ir techninės priežiūros darbai	11
6. Trikčių šalinimas	12

1. Instrukcijos tikslas ir teikiama nauda

Lankstinuko tikslas ir teikiama nauda

Šiame lankstinuke pateikiamos su Jūsų dviračiu susijusios surinkimo ir saugaus naudojimo instrukcijos. Nuotraukos pateikiamos tik pavyzdiniais tikslais ir jose gali būti pavaizduotos panašios kito modelio sudedamosios dalys.

- **Prieš pradėdami važiuoti savo naujuoju dviračiu, atidžiai perskaitykite visą naudotojo vadovą.**
- **Prieš pradėdami važiuoti dviračiu, visuomet patikrinkite, ar dviratis, stabdžiai, padangos ir varžtai / veržlės yra tvirtai priveržti.**

Tai, ką privalote žinoti, prieš pirmąjį važiavimą

Prieš pradėdami važiuoti dviračiu, atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą, kad susipažintumėte su dviračiu ir jo skirtingomis funkcijomis.

Jeigu dviračiu važiuojate viešaisiais keliais, BŪTINA išmokti ir laikytis kelių eismo taisyklių, įskaitant, šalmo dėvėjimą.

Šalmas turėtų:

- būti patogus dviratininkui;**
- būti lengvas;**
- gerai vėdinti galvą;**
- gerai priglusti prie galvos;**
- dengti kaktą**



Privalote susipažinti su tos valstybės, kurioje važiuojate dviračiu, kelių eismo taisyklėmis.

Dviračiu neturėtų važinėti vaikai, neščiosios, regėjimo ar kitokių sutrikimų turintys asmenys, jeigu šie sutrikimai trukdo važiuoti dviračiu.

Dviratis nėra skirtas važiuoti dviem dviratininkams vienu metu. Užtikrinkite, kad dviračiu vienu metu važiuos tik vienas dviratininkas.

Šis dviratis skirtas tik važiavimui plokščia ir lygia kelio danga arba tam skirtais dviračių takais. Dviratis neskirtas važiuoti bekelėmis. Jeigu dviračiu važiuojate bekelės sąlygomis, rizikuojate jį pažeisti.

Nevažiukite dviračiu apsvaigę nuo alkoholio arba narkotikų.

Visos nuotraukos pateikiamos tik bendrinių pavyzdžių tikslais ir nuo faktinio dviračio modelio gali nežymiai skirtis.

Dėmesio:

DRAUDŽIAMA dviračiu vežti keleivius!

DRAUDŽIAMA modifikuoti dviratį gamintojo nepatvirtintomis dalimis.

DRAUDŽIAMA atlikinėti triukus, pavyzdžiui, važiuoti vienu pakeltu ratu, šokinėti su dviračiu ir kt.

VISADA abejas rankas laikykite uždėję ant vairo rankenų.

Važiuodami akmenuotu arba nelygiu paviršiumi, **VISADA** švelniai laikykite nuspaudę stabdį.

VISADA per balas važiuokite atsargiai.

Saugiam važiavimui užtikrinti, **VISADA** tikrinkite dviračio būklę.

1. Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir nenaudokite dviračio, jeigu nesusipažinote su jo veikimo principu. Neskolinkite dviračio asmeniui nesusipažinusiam su jo veikimo principu.
2. Blogo oro sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant arba sningant, stabdymo atstumas didėja. Dažnai reguliuokite stabdžius ir laiku keiskite stabdžių trinkeles.
3. Dažnai tikrinkite pneumatinių įtempimą. Esant per mažam įtempimui didėja pasipriešinimas, o tai daro įtaką nuvažiuojamam atstumui.
4. Draudžiama ant dviračio užkrauti per didelį svorį. Užkrovus per didelį svorį, pažeidžiamos dviračio sudedamosios dalys. Sudedamosioms dalims garantija netaikoma.
5. Jei dviračiu važiuojate viešaisiais keliais, laikykitės kelių eismo taisyklių reikalavimų (pvz., susijusių su apšvietimu ir reflektoriais).
6. A-svertinis garso slėgio lygis prie dviratininko ausų turėtų būti mažesnis kaip 70 dB(A).
7. Norėdami dviračiu važiuoti saugiai, reguliariai tikrinkite stabdžių, padangų, vairo ir rėmo būklę.
8. Vairas negali daryti neigiamos įtakos transporto priemonės vairavimui ir stabdymui.
9. Siūlome atsargoje turėti tam tikras dalis, pavyzdžiui, padangas, padangų kameras ir stabdžių frikcinius komponentus.
10. Ant dviračio negalima montuoti priekabos.
11. Įspėjimas: po ilgo dviračio naudojimo nelieskite įkaitusių paviršių (pvz., diskinio stabdžio).

12. Dažnai tikrinkite viso dviračio fiksatorių.
13. Norėdami užkirsti kelią pirštų prisipaudimui, jeigu montuojate vaikišką sėdynę, uždenkite bet kokias po sėdyne esančias cilindrinės spyruokles.
14. Didžiausia naudingoji apkrova negali viršyti 50 kg (dviratininkas + dviratis).
Dviračio svoris: 8,9 kg.

2. Surinkimo instrukcijos

Pasiruošimas

Pirmiausia, atidžiai išpakuokite dviratį ir išsaugokite visas pakuotėje esančias dalis. Kartoninėje dėžutėje yra pedalai ir bet kokios kitos smulkios detalės, pavyzdžiui, veržlės arba varžtai. Kartais, gabenant, šios smulkios detalės gali iškristi iš pakuotės, todėl, jų neradę, tikrinkite kartoninės dėžės apačioje ir apsauginėje pakuotėje. Neišmeskite pakuotės, kol surinksite dviratį ir įsitikinsite jo tinkamu veikimu. Kartais, gabenant, tokios smulkios detalės kaip veržlės arba varžtai gali iškristi iš pakuotės, todėl, jų neradę, tikrinkite kartoninės dėžės apačioje ir apsauginėje pakuotėje.

Surinkimo instrukcijos

Gamykloje šis dviratis buvo surinktas, patikrintas ir sureguliuotas, po to, gabenimui iš dalies išrinktas. Kartoninėje gabenimui skirtoje dėžėje Jūsų dviratis pristatomas 95 proc. surinkimo lygiu (beveik surinktas). Gabenant dviratį, kartais atlaisvinami arba nuimami pedalai, sėdynė, priekinis ratas ir vairas.

Važiavimo saugumui ir naudojimo našumui užtikrinti, varžtus būtina tinkamai priveržti.

Prispaudimo varžtų pavadinimas	Standartinis sukimo momentas / N.m
Vairo varžtas	N/A
Vairo koto ir šakės koto varžtas	16 Nm
Tvirtinimo varžtas	N/A
Sėdynė	16 Nm
Sėdynės iškyša	N/A
Priekinis ratas	30 Nm
Galinis ratas	30 Nm

Šiame vadove nurodomi visi įvairiems dviračių modeliams reikalingi atlikti veiksmai.

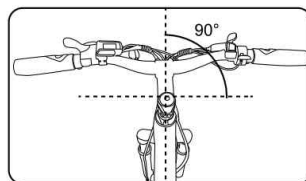
Toliau nurodomos "pagrindinės" surinkimo instrukcijos padės parengti dviratį eksploatacijai. Jeigu kyla klausimų dėl gebėjimo surinkti gaminį, pasitarkite su kvalifikuotu dviračių technologu.

Dviratį rekomenduojame surinkti dviejų asmenų komandai

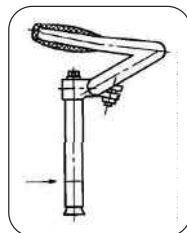
3. Jūsų dviračio veikimo principas

Vairo tvirtinimas ir reguliavimas

Vairas sudarytas iš dviejų pagrindinių dalių - strypo ir reguliuojamo koto. Jeigu gabenant vairas buvo nuimtas, vairą pritvirtinkite koto centre. Įsitinkinkite, kad vairo rankenos yra reikiamoje padėtyje, o strypo kampinė padėtis yra patogi. Užveržkite prispaudimo varžtus, įsitinkinkite, kad jie nemaišo stabdžių lynams.



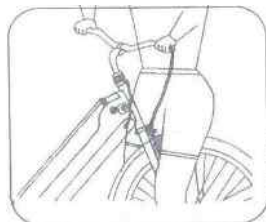
Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkinkite, kad vairo rankenos yra centre ir tinkamai užveržtos.



Saugai užtikrinti, kotą įstatykite iki ant vairo ašies nurodytos minimalaus gylio žymos arba žemiau, žr. nuotrauką. Priveržkite vairo koto viršuje esantį koto varžtą.

Vairo koto aukštį galite reguliuoti raktu atverždami po kotu esantį "Allen" tipo varžtą. Užveržkite kotą ir baigę nustatyti jo padėtį saugiai sureguliuokite varžtą.

Patikrinkite, ar šakės ir vairas nukreipti į priekį bei yra tiesūs. Atsistokite vairo priekyje, kojomis prispauskite priekinį ratą ir laikydami vairą jį bei dviračio rėmą reguliuokite pakėlę 90° kampu, žr. nuotrauką.



Kai kuriuose modeliuose prie vairo tvirtinama apšvietimo / vatmetro konsolė. Šią konsolę pritvirtinkite pateiktais plastikiniais laikikliais ir varžtais.

Diskinio stabdžio tikrinimas ir reguliavimas

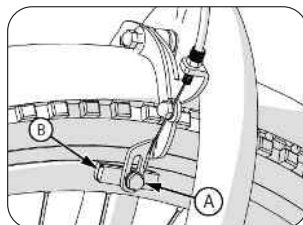
Įprastai, galinį stabdį įjungia kairioji stabdžio rankenėlė, o priekinį stabdį - dešinioji stabdžio rankenėlė. Prieš važiuodami dviračiu, visada patikrinkite, ar Jūsų priekiniai ir galiniai stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti.

Nuspauskite stabdžius ir stabdžių lyną nuveskite į lovį. Gali reikėti sureguliuoti stabdžių lyno ilgį atveržiant veržlę ir nuvedant lyną į atitinkamą padėtį. Užveržkite veržlę tinkamai stabdžių lyno padėčiai išlaikyti.

Iš abiejų pusių "Allen" tipo raktu reguliuokite stabdžių trinkelės taip, kad jos liestųsi su metaliniu rato ratlankiu, o ne padanga. Įsitinkinkite, kad stabdžių trinkelės yra tiesioje padėtyje, o tarpas tarp rato ratlankio ir dviejų stabdžių trinkelėlių būtų 1-1,5 mm.

Tinkamai sureguliuotos stabdžių trinkelės būna šalia rato ratlankio.

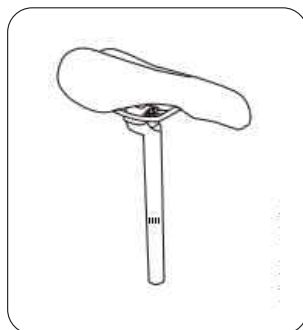
Stabdžių trinkelėlių svirčių šonuose yra nedideli reguliavimo varžtai, kuriais reguliuojamas kiekvienos pusės atstumas. Jeigu skiriasi dviejų stabdžių trinkelėlių atstumas iki rato ratlankio, reguliuokite ant dviejų stabdymo rankenėlių esantį spyruoklinį reguliavimo varžtą, kol stabdžių trinkelėlių atstumas abejose pusėse bus vienodas ir bus užtikrintas veiksmingas stabdymas. Jeigu stabdžių trinkelė yra itin pažeista, laiku ją pakeiskite stabdžių veiksmingumui užtikrinti.



Balnelio reguliavimas

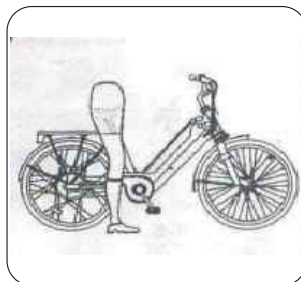
Sėdynės aukštis reguliuojamas greitojo atkabinimo mechanizmu. Patraukite greitojo atkabinimo svirtį ir įstatykite sėdynės iškyšą bent jau iki minimalios ant iškyšos pažymėtos ribos. Priveržkite reguliavimo veržlę greitojo atkabinimo svirtimi ir ją užfiksukite.

Sėdynės kampas reguliuojamas veržlėmis, kuriomis sėdynė tvirtinama prie sėdynės kreipiamųjų. Įsitinkinkite, ar veržlės tvirtai užveržtos ir, ar sėdint, sėdynė nejuda į priekį arba atgal.



Sėdėdami ant dviračio balnelio, padą uždėkite ant pedalo. Kai pedalas yra žemiausioje padėtyje, Jūsų kojos būna nežymiai ištiestos - tai labiausiai tinkamas sėdynės aukštis; jeigu dviratininkas pedalą gali pasiekti tik kojų pirštais arba negali nežymiai ištiesti savo kojų, dviratininkas pradės jausti nuovargį arba grės rizika patirti sportinę traumą. Todėl, būtina atidžiai reguliuoti balnelio statramsčio aukštį.

Ranka atlaisvinkite balnelio statramsčio atkabimo mechanizmą ir išimkite balnelio statramstį. Sureguliuokite varžtą. Balnelio statramstį vėl uždėkite atgal ir priveržkite sėdynės fiksatorių.



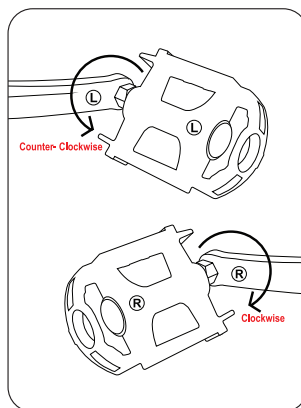
Pedalų tvirtinimas

Ašies gale pedalai pažymėti raidėmis "L" ir "R". Priveržkite raide "L" pažymėtą pedalą kairėje pedalo veleno pusėje, o raide "R" pažymėtą pedalą - dešinėje pedalo veleno pusėje.

(1) Dešinysis pedalas grandinės pusėje tvirtinamas prie pedalų peties su pagal laikrodžio rodyklę einančiu sriegiu.

(2) Kairysis pedalas tvirtinamas prie kito pedalų peties su kairės pusės (prieš laikrodžio rodyklę) sriegiu.

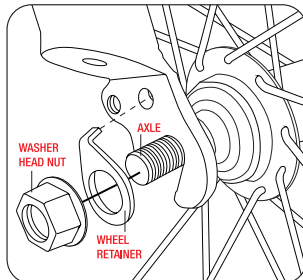
Norėdami įsitikinti tinkamu pedalų priveržimu, patikrinkite juos prieš kiekvieną važiavimą. Jeigu dviračiu važiuojate su atlaisvėjusiais pedalais, pedalą prie pedalo veleno laikantys sriegiai gali atlaisvėti.



Priekinio rato tvirtinimas

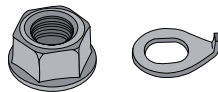
Ratą uždėkite ant šakių. Iš abiejų pusių uždėkite apsauginius laikiklius ir priveržkite juos veržlėmis. Pasukite ratą ir patikrinkite, ar jis yra tiesus.

Jeigu dviratyje sumontuotos greitojo atkabinimo ašys, įsitikinkite, kad fiksuojančiosios svirtys yra tinkamai įtemptos ir jų padėtis yra uždaryta.



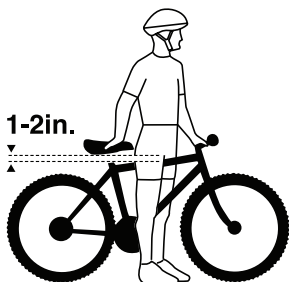
Su bagažine susijusi informacija:

1. Jeigu dviratyje nėra bagažinės, patys jos nemontuokite.
2. Draudžiama bagažine vilkti priekabą.
3. Ant bagažinės dedami daiktai negali blokuoti reflektoriaus arba šviesų. Daiktai dedami abejose bagažinės pusėse.
4. Draudžiama naudotojams patiems modifikuoti bagažines.
5. Naudotojai privalo suprasti, kad sumontuota bagažinė daro įtaką bendram dviračio valdymui.
6. Naudotojai privalo užtikrinti, kad bagažinė būtų pakrauta. Pakrovimas atliekamas laikantis gamintojo instrukcijų. Bagažinė neturi diržo, o virvė yra susukama į ratą.
7. Bagažinėje esantys daiktai privalo būti gabenami saugiai.
8. Draudžiama ant bagažinės montuoti kėdutę vaikui.



4. Geriausia praktika

Dviračio ir žmogaus aukščio santykis



Dviračio rėmo dydžio gidas

Apytikslis dviratininko kojos ilgis	Rekomenduojamas lenktyninio / turistinio dviračio rėmo dydis	Rekomenduojamas kalnų arba hibridinio dviračio rėmo dydis
61-69 cm / 24-27 col.	-	37 cm / 14,5 col.
66-76 cm / 26-30 col.	-	43 cm / 17 col.
71-79 cm / 28-31 col.	50 cm / 19,5 col.	45 cm / 18 col.
76-84 cm / 30-33 col.	55 cm / 21,5 col.	50 cm / 19,5 col.
79-86 cm / 31-34 col.	57 cm / 22,5 col.	52 cm / 20,5 col.
81-89 cm / 32-35 col.	60 cm / 23,5 col.	53-56 cm / 21-22 col.
86-94 cm / 34-37 col.	63 cm / 25 col.	58-60 cm / 23-23,5 col.

5. Reguliavimo ir techninės priežiūros darbai

Reguliavimo ir techninės priežiūros darbai

Jūsų dviratis skirtas važiuoti įprastais keliais vienam asmeniui. Naudodami dviratį ekstremaliems manevrams atlikti, pavyzdžiui, ekstremaliai naudojimui bekelėje, šokinėjimui su dviračiu arba per didelės apkrovos gabenimui, pažeisite dviratį ir rimtai susižalosite.



Įspėjimas! Draudžiama naudoti pernelyg didelį alyvos kiekį.

Ant rato ratlankių arba stabdžių trinkelų patekusi alyva sumažina stabdymo našumą ir pailgina dviračio stabdymo atstumą. Tokiu atveju, gresia dviratininko ar pašalinių asmenų susižalojimo rizika.

Grandinė alyvos perteklių gali užtėkšti ant rato ratlankio. Nuo grandinės nuvalykite alyvos perteklių. Neleiskite alyvai patekti ant pedalų paviršiaus, ant kurio esate uždėję savo kojas.

Muilu ir karštu vandeniu nuplaukite alyvą nuo rato ratlankių, stabdžių trinkelų, pedalų bei padangų. Prieš važiuodami dviračiu, rato ratlankius, stabdžių trinkeles, pedalus ir padangas išskalaukite švariu vandeniu bei išdžiovinkite.

Dviratį sutepkite lengvosioms mašinoms skirta alyva ("20W") ir vadovaukitės toliau nurodomomis gairėmis:

Pedalas	Kas 6 mėnesius	4 alyvos lašus įlašinkite į tą vietą, kur pedalo ašis įeina į patį pedalą
Grandinė	Kas 6 mėnesius	1 alyvos lašą užlašinkite ant kiekvienos ritininės grandinės
Rutuliniai guoliai	Kas 6 mėnesius	Susisiekite su profesionaliu technologu
Variklis	Kas metus	Susisiekite su profesionaliu technologu

6. Trikčių šalinimas

Reguliaraus patikrinimo sąrašas

Prieš kiekvieną važiavimą, būtina atlikti šias saugumo patikras:

1. Stabdžiai

- Užtikrinkite tinkamą priekinių ir galinių stabdžių veikimą.
- Užtikrinkite, kad stabdžių trinkelės ir stabdžių kaladėlės nebūtų nusidėvėjusios bei ratlankių atžvilgiu būtų tinkamoje padėtyje.
- Užtikrinkite, kad stabdžių valdymo lynai būtų sutepti, tinkamai sureguliuoti ir akivaizdžiai nenusidėvėję.
- Užtikrinkite, kad stabdžių svirtys būtų suteptos ir tvirtai pritvirtintos prie vairo.
- Užtikrinkite, kad stabdymo metu rankos ar pirštai neliestų stabdžių diskų.

2. Ratai ir padangos

- Užtikrinkite, kad padangos būtų pripūstos iki rekomenduojamos ribos, kuri yra nurodyta ant jų šoninės sienelės.
- Užtikrinkite, kad padangos turėtų protektorius, nebūtų išsipūtusios ar nusidėvėjusios.
- Užtikrinkite, kad ratlankiai tinkamai suktųsi, neklibėtų ar nepersisuktų.
- Užtikrinkite, kad visi ratų stipinai būtų įtempti ir nesulūžę.
- Reguliariai tikrinkite abu ratus ir pagal poreikį, jeigu stabdžiai sugenda, juos keiskite.

3. Vairas

- Užtikrinkite, kad vairas ir kotas būtų tinkamai sureguliuoti, priveržti bei garantuotų tinkamą vairavimą.

- Užtikrinkite tinkamą vairo įstatymą šakių ir važiavimo krypties atžvilgiu.
- Patikrinkite, ar vairo fiksavimo mechanizmas yra tinkamai sureguliuotas ir priveržtas.
- Jeigu dviratyje yra sumontuotas vairas ir jo praplėtimai, užtikrinkite jų tinkamą padėtį ir užveržimą.
- Papildomi vairo mechanizmai gali daryti neigiamą įtaką vairavimui ir stabdymui.

4. Rėmas ir šakė

- Patikrinkite, ar rėmas ir šakė nesulenkti ar nesulūžę.
- Jeigu nors vienas jų yra sulenktas ar sulūžęs, juos reikia pakeisti.

5. Grandinė

- Užtikrinkite grandinės sutepimą, švarą ir sklandų judėjimą.
- Norėdami sureguliuoti tinkamą grandinės įtempimą, kreipkitės į kvalifikuotą technologą.
- Papildomas atsargumas būtinas esant šlapioms ar dulkinoms sąlygoms.

6. Guoliai

- Užtikrinkite visų guolių sutepimą, laisvą judėjimą, ne pernelyg didelį laisvumą, nedžerškėjimą ar nebarškėjimą.
- Tikrinkite vairą, rato, pedalo guolius ir apatinio laikiklio guolius bei reguliariai juos tepkite.

7. Pedalų velenai ir pedalai

- Užtikrinkite tinkamą pedalų priveržimą prie pedalo velenų.
- Užtikrinkite tvirtą pedalų velenų priveržimą prie ašies ir, kad jie nebūtų sulinkę.

8. Priedai

- Užtikrinkite tinkamą visų reflektorių sumontavimą ir neužtamsinimą.
- Užtikrinkite, kad visos kitos ant dviračio montuojamos dalys būtų tinkamai ir saugiai priveržtos bei veikiančios.
- Užtikrinkite šalmo mūvėjimą.
- Užtikrinkite, kad didžiausias standartinės arba kamerinės padangos pripūtimo slėgis atitiktų ant ratlankio ar padangos nurodytą mažiausią vertę tarp didžiausio pripūtimo slėgio.



Įspėjimas! - Jeigu būtina keisti bet kokias kritines su saugumu susijusias sudedamąsias dalis, kreipkitės į įgaliotą pardavėją.



Įspėjimas! - Kaip ir visas kitas mechanines sudedamąsias dalis, EPAC veikia nusidėvėjimas ir didelis stresas. Skirtingos medžiagos ir sudedamosios dalys į nusidėvėjimą arba dėl įtempimo atsirandantį nuovargį gali reaguoti skirtingai. Jeigu viršijamas sudedamosios dalies eksploatacinis laikotarpis, egzistuoja rizika, kad tokia sudedamoji dalis gali sugesti ir sužeisti dviratininką. Bet kokie itin streso veikiamų sričių įskilimai, įbrėžimai ar spalvos pasikeitimai rodo, kad sudedamosios dalies eksploatacinio laikotarpio pabaiga jau buvo pasiekta ir ją būtina pakeisti.



Įspėjimas! - Šis surinkimo ir naudojimo vadovas lieka neatskiriama dviračio dalimi. Jeigu dviratį perduodate kitiems, prie dviračio pridėkite ir šį vadovą, nes jame nurodytos svarbios saugumo gairės bei eksploataavimo instrukcijos. Bet kuris šiuo dviračiu važiuojantis asmuo pirmiausia privalo atidžiai perskaityti saugumo gaires ir eksploataavimo instrukcijas.

PRIEKŠVārds

Šī lietošanas rokasgrāmata ir ceļvedis, kas jums palīdzēs. Šī rokasgrāmata nav pilnīgs dokuments par visiem jūsu velosipēda apkopes un remonta aspektiem. Iegādātais velosipēds nav sarežģīts objekts, tomēr ieteicams konsultēties ar remonta speciālistu, ja jums ir bažas par spēju salikt, salabot vai apkopt šo produktu.

Ir svarīgi, lai jūs saprastu velosipēdu. Pilnībā izlasot šo rokasgrāmatu pirms pirmā brauciena, jūs iegūsit labāku šī produkta veiktspēju un baudījumu, kā arī tas ir noderīgi, lai pagarinātu velosipēda kalpošanas laiku.

Lietošanas rokasgrāmatai jāpaliek par produkta neatņemamu sastāvdaļu. Izmaiņas vai jebkādas kopēšanas darbības attēlos, specifikācijās un aprakstos ir stingri aizliegtas.

Satura rādītājs

1. Bukleta mērķis un ieguvums	17
2. Montāžas instrukcijas	19
3. Jūsu velosipēda darbība	20
4. Labākā prakse	24
5. Regulēšana un apkope	24
6. Traucējumu meklēšana	25

1. Bukleta mērķis un ieguvums

Šī bukleta mērķis un ieguvums

Šajā bukletā ir aprakstīta jūsu velosipēda montāža un droša ekspluatācija. Attēli ir paredzēti tikai atsaucei, un tajos var parādīties līdzīgas sastāvdaļas no cita modeļa.

- Pirms braukšanas ar jauno velosipēdu, lūdzu, izlasiet visu lietotāja rokasgrāmatu.
- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet velosipēda, bremžu, riepu un skrūvju/uzgriežņu hermētiskumu.

Lietas, kas jums jāzina pirms pirmā brauciena

Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu pirms velosipēda lietošanas, lai iepazītos ar velosipēdu un tā dažādajām funkcijām.

Braucot ar velosipēdu pa koplietošanas ceļiem, lūdzu, apgūstiet un ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus, tostarp VIENMĒR valkājiet sertificētu ķiveri.

Pareizai ķiveri vajadzētu būt:

ērtai
vieglai
ar labu galvas ventilāciju
cieši pieguļošai
pieri sedzošai



Jūsu pienākums ir iepazīties ar tās valsts likumiem, kurā braucat, un ievērot velosipēdistu likumus.

Mazi bērni, grūtnieces un personas ar redzes, līdzsvara vai citām problēmām, kas traucētu braukt, nedrīkst izmantot velosipēdu.

Velosipēdi nav paredzēti diviem braucējiem. Lūdzu, pārliecinieties, ka ar velosipēdu vienlaikus brauc tikai viena persona.

Velosipēdi ir paredzēti lietošanai tikai lidzieniem un gludiem pilsētas ceļiem vai uzlabotām takām, un tos nedrīkst izmantot braukšanai pa nelīdzenām takām. Ja tiek izmantots bezceļa apstākļos, velosipēdam var rasties bojājumi.

Nedarbiniet velosipēdu pēc jebkāda daudzuma alkohola vai narkotiku lietošanas.

Visas fotogrāfijas ir paredzētas tikai vispārīgai uzziņai un var nedaudz atšķirties katram velosipēda modelim.

Uzmanību:

NEKAD nevadājiņiet pasažieri uz velosipēda!

NEKAD nemodificējiņiet velosipēdu ar neapstiprinātiem piederumiem.

NEKAD neveiciet "wheelie", lēcienus vai triku izpildes.

VIENMĒR turiet abas rokas uz stūres.

VIENMĒR bremzējiņiet viegli, braucot pa akmeņiem vai vaļēju segumu.

VIENMĒR esiet piesardzīgi, braucot cauri peļķēm.

VIENMĒR pārbaudiņiet velosipēdu pirms katra brauciena, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

1. Lūdzu, rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju, neizmantojiņiet velosipēdu, pirms neesat iepaziniņies ar tā darbību. Neaizdodiņiet to personai, kura nezina, kā to pareizi lietot.
2. Sliktos laika apstākļos, piemēram, lietū vai sniegā, bremzēšanas distance palielinās. Lūdzu, bieži regulējiņiet bremzes un savlaicīgi nomainiņiet bremžu klučus.
3. Regulāri pārbaudiņiet riepu spiedienu. Ja spiediens ir pārāk zems, palielinās rites pretestība, kas ietekmē braukšanas attālumu.
4. Velosipēda pārslodze ir aizliegta. Ja tas tiek pārslogots, var tikt bojātas detaļas, un šie bojājumi nav iekļauti garantijā.
5. Braucot ar velosipēdu uz publiskiem ceļiem, ievērojiņiet nacionālos likumus (piemēram, attiecībā uz apgaismojumu un atstarotājiņiem).
6. A-veidīgais skaņas emisijas spiediena līmenis pie braucēja ausīm nedrīkst pārsniēgt 70 dB(A).
7. Regulāri pārbaudiņiet bremzes, riepas, stūri un aploces, lai nodrošinātu drošu braukšanu.
8. Stūrei nevajadzētu ietekmēt transportlīdzekļa reakciju uz stūrēšanu un bremzēšanu.
9. Ieteicams uzglabāt rezerves daļas, piemēram, riepas, kameras un bremžu berzes komponentus.
10. Pie velosipēda nedrīkst pievieniņot piekabi.
11. Brīdinājums: Pēc ilgstošas lietošanas nepieskariņeties karstām virsmām (piemēram, disku bremzēm).

12. Regulāri pārbaudiet visus velosipēda stiprinājumus.
13. Ja velosipēdam var pievienot bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka zem sēdekļa esošās spirālatsperes ir pārklātas, lai novērstu pirkstu iesprūšanu.
14. Maksimālā pieļaujamā slodze nedrīkst pārsniegt 50 kg (braucējs + bagāža).
Velosipēda svars: 8,9 kg.

2. Montāžas instrukcijas

Darba sākšana

Vispirms uzmanīgi izpakojiet velosipēdu un saglabāiet visu iepakojuma materiālu. Pārliecinieties, ka atrodāt pedāļus un citas sīkas detaļas, piemēram, uzgriežņus vai skrūves, kas var atrasties iepakojumā.

Transportēšanas laikā dažas sīkas detaļas var atbrīvoties, tāpēc rūpīgi pārbaudiet iepakojuma kastes apakšu un aizsargājošo ietišanu. Saglabāiet iepakojuma materiālu, līdz esat pilnībā salicis velosipēdu un pārliecinājies, ka tas darbojas pareizi.

Montāžas instrukcijas

Šis velosipēds tika pilnībā samontēts, pārbaudīts un noregulēts rūpnīcā, pēc tam daļēji izjaukts transportēšanai.

Jūsu velosipēds tiek piegādāts aptuveni 95% samontēts. Lai to transportētu, pedāļi, sēdeklis, priekšējais ritenis un dažreiz arī stūre tiek atbrīvoti vai noņemti.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu un labu veiktspēju, pārliecinieties, ka visas galvenās skrūves un stiprinājumi ir pareizi nostiprināti.

Skavas skrūvju nosaukums	Standarta griezes moments /Nm
Skrūve stūrei	N/A
Stūres kāts un dakšas kāta skrūve	16 Nm
Saulespuķu stiprinājuma skrūve	N/A
Seglu	16 Nm
Sēdekļu statnis	N/A
Priekšējais ritenis	30 Nm
Aizmugurējais ritenis	30 Nm

Šajā rokasgrāmatā ir norādītas visas nepieciešamās darbības dažādiem modeļiem.

Tālāk sniegtās "pamata" montāžas instrukcijas palīdzēs sagatavot velosipēdu braukšanai. Ja jums ir jautājumi par savu spēju salikt šo produktu, lūdzu, konsultējieties ar kvalificētu velosipēdu tehniķi.

Mēs iesakām, lai velosipēda montāžu veiktu divi cilvēki kopā.

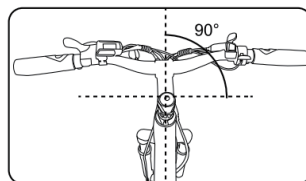
3. Jūsu velosipēda darbība

Stūres piestiprināšana un regulēšana

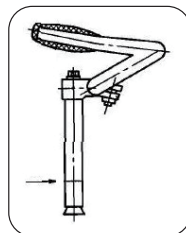
Jūsu stūrei ir divas galvenās daļas – pašas stūres caurule un regulējamā stūres kāja.

Ja stūre transportēšanas laikā ir noņemta, novietojiet to centrā attiecībā pret stūres kāju un pārliecinieties, ka rokturi ir pareizajā vietā un stūres leņķis ir ērts.

Piestipriniet stūri, pievelkot skrūves, kas nostiprina to vietā, un pārliecinieties, ka visi bremžu troses ir pareizi novietotas un netraucē braukšanai.



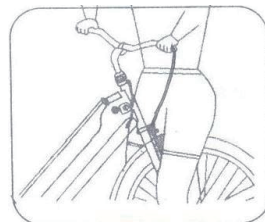
Pirms braukšanas noteikti pārbaudiet, vai stūre ir centrēta un cieši pievilkta.



Stūres kāja jāievieto līdz minimālajam dziļumam vai zemāk, kā norādīts uz stūres caurules, lai nodrošinātu drošību (skatīt attēlu). Pievelciet stūres kājas skrūvi, kas atrodas stūres kājas augšpusē.

Stūres augstumu var regulēt, atbrīvojot sešstūra atslēgas (Allen key) skrūvi, kas atrodas zem stūres kājas. Pēc stūres pozicionēšanas stingri pievelciet stūres kājas regulēšanas skrūvi.

Pārbaudiet, vai dakša un stūre ir vērstas uz priekšu un taisni. Nostāieties stūres priekšā, ar kājām fiksējiet priekšējo riteni, ar rokām turiet stūri un noregulējiet stūri un velosipēda rāmi, lai tie veidotu 90° leņķi (skatīt attēlu).



Dažiem modeļiem ir apgaismojuma/spēka mērītāja konsole, kas piestiprināma pie stūres. Piestipriniet to, izmantojot komplektā esošos plastmasas stiprinājumus un skrūves.

Pārbaudiet un noregulējiet disku bremzi

Aizmugurējā bremze tiek darbināta ar kreisās puses bremžu rokturi, priekšējā bremze – ar labās puses bremžu rokturi.

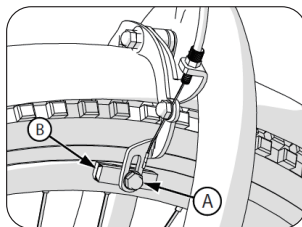
Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai priekšējās un aizmugurējās bremzes ir pareizi noregulētas.

Saspiest bremžu rokturus kopā un ievietojiet trosi vadulā. Lai pielāgotu troses garumu, atbrīvojiet uzgriezni un pabīdiet trosi līdz pareizajai pozīcijai.

Pievelciet uzgriezni, lai nostiprinātu trosi pareizajā vietā.

Regulējiet bremžu klučus katrā pusē, izmantojot sešstūra atslēgu, lai tie piegulētu metāla aplocei, nevis riepai.

Pārlicinieties, ka kluči ir taisni, un attālums starp aploci un bremžu klučiem ir 1–1,5 mm.

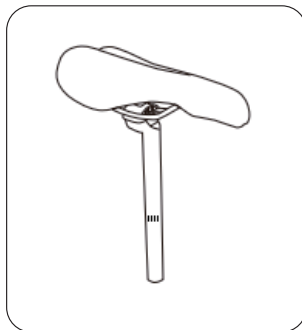


Pareizi noregulēti bremžu kluči atradīsies tuvu aplocei. Bremžu sviru sānos ir nelielas regulēšanas skrūves, kuras var izmantot, lai pielāgotu attālumu no abām pusēm. Ja attālums starp bremžu klučiem un aploci ir atšķirīgs, noregulējiet atsperes regulēšanas skrūvi, kas atrodas uz bremžu sviru stiprinājuma, līdz abi kluči atrodas vienādā attālumā no aploces, nodrošinot efektīvu bremzēšanu. Ja bremžu kluču nolietojums ir liels, nomainiet tos savlaicīgi, lai nodrošinātu bremžu efektivitāti.

Sēdekļa regulēšana

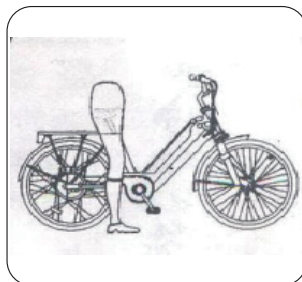
Jūsu sēdekļa augstums tiek regulēts ar ātro fiksatoru. Pavelciet ātrās atbrīvošanas sviru, ievietojiet sēdekļa stieni vismaz līdz minimālās ievietošanas līnijai, kas atzīmēta uz stieņa. Pievelciet regulēšanas uzgriezni ar ātrās atbrīvošanas sviru, pēc tam nospiediet ātrās atbrīvošanas sviru atpakaļ aizvērtā pozīcijā.

Sēdekļa leņķis tiek regulēts ar uzgriežņiem, kas piestiprina sēdekli pie sēdekļa sliedes. Pārlicinieties, ka uzgriežņi ir cieši pievilkti un ka sēdeklis nešūpojas uz priekšu vai atpakaļ, kad uz tā sēžat.



Lai noteiktu pareizo augstumu, apsēdieties uz sēdekļa un novietojiet papēdi uz pedāļa plakani. Kad pedālis ir zemākajā pozīcijā, kājai vajadzētu būt viegli izstieptai – šī ir pareizā augstuma pozīcija. Ja braucējs var aizsniegt pedāli tikai ar pirkstgaliem vai kāja nav viegli izstiepta, tas var izraisīt nogurumu un sporta traumas, tāpēc rūpīgi jāpielāgo sēdekļa augstums.

Atbrīvojiet sēdekļa stienā fiksatoru, izņemiet sēdekļa stieni. Noregulējiet skrūvi, ievietojiet sēdekļa stieni atpakaļ rāmja caurulē, kā tas bija iepriekšējā pozīcijā, un pievelciet sēdekļa fiksatora skavu.

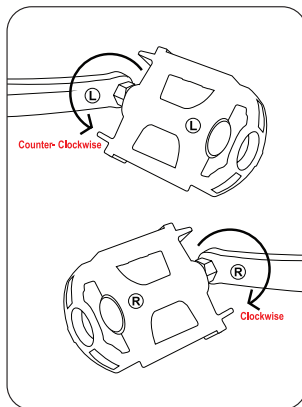


Pievienojiet pedāļus

Pedāļi ir apzīmēti ar "L" un "R" uz ass gala, ieskrūvējiet pedāli ar "L" kloķa kreisajā pusē un "R" labajā pusē.

- (1) Labais pedālis ir piestiprināts pie ķēdes sānu kloķa sviras ar (pulksteņrādītāja virzienā) vītņi
- (2) Kreisais pedālis ir piestiprināts pie otras rokas, un tam ir kreisās puses (pretēji pulksteņrādītāja virzienam) vītne.

Pirms katra brauciena pārbaudiet pedāļus, lai pārlicinātos, ka tie ir cieši pievilkti. Ja braucat ar velosipēdu ar vaļīgiem pedāļiem, varat noņemt pavedienus, kas tur pedāli pie kloķa.

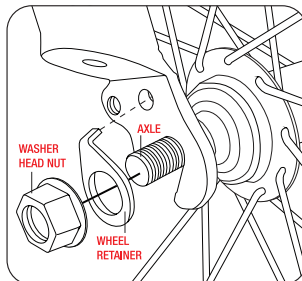


Priekšējā riteņa piestiprināšana

Ievietojiet riteni dakšās. Uzlieciet drošības fiksatorus un pēc tam uzgriežņus abās pusēs.

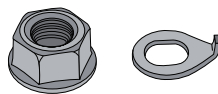
Pagriežiet riteni un pārbaudiet, vai tas ir taisni.

Ja jūsu velosipēds ir aprīkots ar ātrās atbrīvošanas asīm, pārliedziniet, ka fiksācijas sviras ir pareizi nostieptas un atrodas aizvērtā pozīcijā.



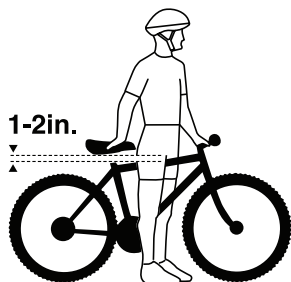
Informācija par bagāžnieku:

1. Ja velosipēdam nav rūpnīcā uzstādīta bagāžnieka, neuzstādiet to patstāvīgi.
2. Aizmugurējais bagāžnieks nevar vilkt piekabi.
3. Kad uz bagāžnieka tiek novietotas mantas, tās nedrīkst aizsegst atstarotāju vai apgaismojumu. Mantas jānovieto vienmērīgi abās bagāžnieka pusēs.
4. Patērētājiem nav atļauts patstāvīgi modificēt bagāžnieku.
5. Patērētājiem jāapzinās, ka pēc bagāžnieka iekraušanas tas ietekmēs velosipēda vadāmību.
6. Patērētājiem jāpārliedzinās, ka bagāžnieks ir pareizi iekrauts un tas atbilst ražotāja norādījumiem. Bagāžniekā nedrīkst būt vaļīgu siksnu vai auklu, kas var iesprūst ritenī.
7. Bagāžniekā var pārvadāt tikai droši nostiprinātas mantas.
8. Bagāžnieks nav paredzēts bērnu sēdekliša uzstādīšanai.



4. Labākā prakse

Velosipēda un cilvēku sakritība



Rāmja izmēru tabula

Aptuvenais braucēja kāju garums	eteicamais rāmja izmērs sacikšu/ brīvā laika ritenim	leteicamais rāmja izmērs kalnu vai hibrīdveida ritenim
61-69 cm / 24-27 collas	-	37 cm / 14,5 collas
66-76 cm / 26-30 collas	-	43 cm / 17 collas
71-79 cm / 28-31 collas	50 cm / 19,5 collas	45 cm / 18 collas
76-84 cm / 30-33 collas	55 cm / 21,5 collas	50 cm / 19,5 collas
79-86 cm / 31-34 collas	57 cm / 22,5 collas	52 cm / 20,5 collas
81-89 cm / 32-35 collas	60 cm / 23,5 collas	53-56 cm / 21-22 collas
86-94 cm / 34-37 collas	63 cm / 25 collas	58-60 cm / 23-23,5 collas

5. Regulēšana un apkope

Regulēšana un apkope

Jūsu velosipēds ir paredzēts parastiem ceļiem un vienam braucējam.

Ekstrēma lietošana, piemēram, braukšana pa smagiem bezceļiem, lēcieni vai pārmērīga slodze, var sabojāt velosipēdu un radīt nopietnus savainojumus.



Brīdinājums! Nepārsmērējiet eļļu. Ja eļļa nokļūst uz riepu aplocēm vai bremžu klučiem, tā samazinās bremžu efektivitāti, un velosipēds apturēsies lēnāk, kas var izraisīt traumas braucējam vai citiem.

Ķēde var izsviest lieko eļļu uz riteņu aplocēm. Noslaukiet lieko eļļu no ķēdes. Nepieļaujiet, ka eļļa nokļūst uz pedāļu virsmas, kur atrodas pēdas.

Izmantojot ziepes un karstu ūdeni, nomazgājiet visu eļļu no riteņu aplocēm, bremžu klučiem, pedāļiem un riepiem.

Noskalojiet ar tīru ūdeni un pilnībā nosusiniet pirms braukšanas.

Izmantojiet vieglu mašīnēlļu (20W) un sekojiet tālāk norādītajām eļļošanas vadlinijām.

Pedālis	Ik pēc 6 mēnešiem	Ielejiet 4 pilienus eļļas vietā, kur noķeršanas pedāļa ass nonāk pedālī
Ķēde	Ik pēc 6 mēnešiem	Ielejiet 1 pilienu eļļas uz katra ķēdes veltna
BB	Ik pēc 6 mēnešiem	Sazinieties ar profesionālu tehniķi
Motors	Ik pēc 1 gada	Sazinieties ar profesionālu tehniķi

6. Traucējumu meklēšana

Regulārās pārbaudes saraksts

Pirms katra brauciena ir svarīgi veikt šādas drošības pārbaudes:

1. Bremzes

- Pārlicinieties, ka priekšējās un aizmugurējās bremzes darbojas pareizi.
- Pārlicinieties, ka bremžu kluči nav pārmērīgi nodiluši un atrodas pareizā pozīcijā attiecībā pret aplocēm.
- Pārlicinieties, ka bremžu troses ir ieeļļotas, pareizi noregulētas un nerada acīmredzamu nolietojumu.
- Pārlicinieties, ka bremžu rokturi ir ieeļļoti un cieši piestiprināti pie stūres.
- Nepieskarieties bremžu diskam pēc bremzēšanas, jo tie var būt karsti.

2. Riteņi un riepas

- Pārlicinieties, ka riepas ir piepumpētas līdz ražotāja ieteiktajam spiedienam (norādīts uz riepas sāna).
- Pārlicinieties, ka riepām ir protektors un tās nav saplaisājušas vai pārmērīgi nodilušas.
- Pārlicinieties, ka aploks ir taisns un tam nav acīmredzamu deformāciju.
- Pārlicinieties, ka visi spieķi ir cieši pievilkti un nav salauzti.
- Regulāri pārbaudiet abas riepas, un, ja nepieciešams, nomainiet tās, lai novērstu bremžu atteices risku.

3. Stūre

- Pārlicinieties, ka stūre un stūres kāja ir pareizi noregulētas un pievilktas, lai nodrošinātu pareizu vadāmību.

- Pārliecinieties, ka stūre ir pareizā leņķī attiecībā pret dakšu un braukšanas virzienu.
- Pārbaudiet, vai stūres gultņu bloķēšanas mehānisms ir pareizi noregulēts un pievilkti.
- Ja velosipēdam ir stūres pagarinājumi, pārliecinieties, ka tie ir pareizi novietoti un nostiprināti.
- Ja stūre ir noslogota, tas var ietekmēt braucēja spēju stūrēt un bremzēt.

4. Rāmis un dakša

- Pārbaudiet, vai rāmis un dakša nav saliekti vai bojāti.
- Ja rāmis vai dakša ir saliekta vai bojāta, tā nekavējoties jānomaina.

5. Ķēde

- Pārliecinieties, ka ķēde ir ieeļļota, tīra un darbojas vienmērīgi.
- Pareizai ķēdes spriegojuma regulēšanai vērsieties pie kvalificēta tehniķa.
- Īpaši uzmanieties mitros vai putekļainos apstākļos, jo tie var paātrināt nodilumu.

6. Gultņi

- Pārliecinieties, ka visi gultņi ir ieeļļoti, brīvi griežas un tiem nav liekas kustības, grabēšanas vai berzes.
- Regulāri pārbaudiet stūres gultņus, riteņu gultņus, pedāļu gultņus un kloķu gultņus, un ieeļļojiet tos.

7. Kloķi un pedāļi

- Pārliecinieties, ka pedāļi ir cieši pievilkti pie kloķiem.
- Pārliecinieties, ka kloķi ir cieši pievilkti pie ass un nav saliekti.

8. Piederumi

- Pārliecinieties, ka visi atstarotāji ir pareizi uzstādīti un nav aizsegti.
- Pārliecinieties, ka visi citi velosipēda stiprinājumi ir pareizi nostiprināti un darbojas.
- Pārliecinieties, ka braucējs valkā ķiveri.
- Pārliecinieties, ka maksimālais riepas spiediens atbilst zemākajai vērtībai starp aploces un riepas ražotāja norādīto maksimālo pieļaujamo spiedienu.



BRĪDINĀJUMS Ja kāds no drošībai svarīgiem komponentiem ir jānomaina, lūdzu, dodieties uz pilnvarotu mazumtirgotāju, lai uzstādītu oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS Tāpat kā visiem mehāniskajiem komponentiem, EPAC sistēma ir pakļauta nolietojumam un augstai slodzei. Dažādi materiāli un komponenti nolietojas un reaģē uz slodzi atšķirīgi. Ja komponenta kalpošanas laiks ir pārsniegts, tas var pēkšņi salūzt, iespējami radot traumas braucējam. Ja redzat plaisas, skrāpējumus vai krāsas izmaiņas ļoti noslogotās vietās, komponents ir jānomaina.



BRĪDINĀJUMS Šī montāžas un lietošanas rokasgrāmata ir neatņemama velosipēda sastāvdaļa. Ja nododat velosipēdu citai personai, jānodod arī šī rokasgrāmata, jo tā satur svarīgas drošības vadlīnijas un lietošanas instrukcijas. Ikvienam, kurš brauc ar šo velosipēdu, pirms lietošanas rūpīgi jāizlasa drošības vadlīnijas un lietošanas instrukcijas.

EESSÕNA

Järgnev kasutusjuhend on mõeldud teie abistamiseks. See ei ole täielik dokument kõigi jalgratta hoolduse ja remondi aspektide kohta. Teie ostetud jalgratas ei ole keeruline ese, kuid siiski on soovitatav konsulteerida remondispetsialistiga, kui teil on kahtlusi seoses sellega, kas oskate seda toodet kokku panna, parandada või hooldada.

On oluline, et te tunneksite oma jalgratast. Lugege see kasutusjuhend enne esimest sõitu täielikult läbi, nii saate oma tootest parema kasu ja naudingut, samuti on sellest kasu jalgratta eluea pikendamiseks.

See kasutusjuhend peab jääma toote lahutamatuks osaks. Juhendi piltide, spetsifikatsioonide ja kirjelduste muudatused või mis tahes kopeerimistoimingud on rangelt keelatud.

Sisukord

1. Brošüüri eesmärk ja kasu	30
2. Koostejuhised	32
3. Jalgratta kasutamine	33
4. Parimad tavad	37
5. Reguleerimine ja hooldus	37
6. Tõrkeotsing	38

1. Brošüüri eesmärk ja kasu

Käesoleva brošüüri eesmärk ja kasu

Selles brošüüris kirjeldatakse teie jalgratta kokkupanekut ja ohutut kasutamist. Pildid on ainult võrdluseks ja võivad näidata sarnast osa mõnelt teiselt mudelilt.

- Palun lugege kogu kasutusjuhend enne uue jalgrattaga sõitmist läbi.
- Kontrollige alati enne sõitmist jalgratta, pidurite, rehvide ja kruvide/mutrite korrasolekut.

Asjad, mida peate teadma juba enne esimest sõitu

Palun lugege käesolev kasutusjuhend enne jalgrattaga sõitmist hoolikalt läbi, et tutvuda jalgrattaga ja selle erinevate funktsioonidega.

Õppige ära ja järgige kõiki liiklusreegleid, kui sõidate jalgrattaga avalikel teedel, sealhulgas kandke ALATI heakskiidetud kiivrit.

Õige kiiver peab olema:

sõitjale mugav

kerge kaaluga

pea jaoks hea ventilatsiooniga

hästi istuv

pead kattev



Teie enda kohustus on tutvuda selle riigi seadustega, kus te sõidate, ja järgida jalgrattaeeskirju.

Väikesed lapsed, rasedad ja isikud, kellel on nägemis-, tasakaalu- või muud probleemid, mis takistavad neil jalgrattaga sõitmist, ei tohiks jalgrattast kasutada.

See jalgratas ei ole mõeldud kahele sõitjale. Palun veenduge, et jalgrattaga sõidab korraga ainult üks inimene.

See jalgratas on mõeldud ainult tasastel ja siledatel linnateedel või parandatud pinnaga radadel kasutamiseks ning neid ei tohi kasutada ebatasastel radadel sõitmiseks. Maastikul sõitmisel võib jalgratas kahjustada saada.

Ärge kasutage jalgrattast, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid/uimastavaid ravimeid.

Kõik fotod on ainult üldiseks võrdluseks ja võivad iga jalgrattamudeli puhul pisut erineda..

Tähelepanu:

EI TOHI vedada jalgrattal teist reisijat!

EI TOHI muuta jalgratast heakskiitmata lisaseadmetega.

EI TOHI sooritada otsatõsteid, hüppeid või muid trikke.

ALATI hoidke mõlemad käed juhtraual.

ALATI vajutage pidureid kergelt, kui sõidate kividel või lahtisel pinnal.

ALATI olge ettevaatlik, kui sõidate läbi lompide.

ALATI kontrollige jalgratast enne sõitmist, et tagada ohutu sõit.

1. Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja ärge kasutage jalgratast enne, kui olete selle toimimisega tutvunud. Ärge laenake seda kellelegi, kes ei tunne selle toimimist.
2. Halva ilmaga, näiteks vihma või lume korral tuleb arvestada pikema pidurdusteeconnaga. Reguleerige pidurit sageli ja vahetage aegsasti piduriklotse.
3. Kontrollige sageli rehvirõhku. Kui õhku on liiga vähe, suureneb liikumistakistus, mis mõjutab sõidukaugusi.
4. Jalgratta ülekoormamine on keelatud. Jalgratta ülekoormamisel saavad selle komponendid kahjustada. Need kahjustused ei kuulu garantii alla.
5. Pöörake kindlasti tähelepanu riiklikele eeskirjadele, kui jalgrattaga sõidetakse avalikel teedel (nt lambid ja helkurid).
6. A-kaalutud keskmine helirõhutase juhi kõrvade juures peaks olema alla 70 dB(A).
7. Kontrollige regulaarselt pidureid, rehve, juhtrauda ja velgi, et tagada sõidu ohutus.
8. Kui juhtrauda millegagi koormatakse, võib see takistada sõitjal jalgratast juhtida ja pidurdada.
9. Soovitame hoida varuks mõned asjakohased komponendid, näiteks rehvid, sisekummid ja piduriklotsid.
10. Jalgrattale ei tohi kinnitada haagist.
11. Hoiatus: ärge puudutage pärast pikemaajalist kasutamist kuumi pindu (nt ketaspidurit).
12. Kogu jalgratta kinnitusi tuleb sageli kontrollida.
13. Kui paigaldate rattale lasteistme, siis jälgige kindlasti, et sadula all olevad spiraalvedrud oleksid kaetud, et vältida sõrmede muljumist.
14. Maksimaalne raskus ei tohi olla üle 50 kg (sõitja + koorem). Jalgratta kaal: 8,9 kg.

2. Koostejuhised

Alustamine

Kõigepealt pakkige jalgratas hoolikalt lahti ja hoidke kogu pakkematerjal alles. Otsige transpordikarbi seest kindlasti välja pedaalid ja kõik väiksemad osad, nagu mutrid ja kruvid.

Mõnikord võivad väikesed osad, nagu mutrid või kruvid, transpordi ajal lahti tulla, seega kontrollige kindlasti hoolikalt kasti põhja ja kaitsekotti. Hoidke pakkematerjal alles, kuni olete jalgratta kokkupaneku lõpetanud ja teate, et see töötab korralikult.

Koostejuhised

See jalgratas on tehases täielikult kokku pandud, kontrollitud ja reguleeritud ning seejärel transpordiks osaliselt lahti monteeritud.

Teie jalgratas saabub transpordikarbis, umbes 95% ulatuses kokkupanduna. Jalgratta transportimiseks on pedaalid, iste, esiratas ja mõnikord ka juhtraud lõdvendatud või eemaldatud.

Selleks, et tagada jalgrattasõidu ohutus ja mugavus, tuleb võtmekohtade poldid ja mutrid kinni keerata.

Järgnevalt on esitatud standardis nõutud komponentide soovituslikud paigaldusmomendid ning need, mis ei ole kohaldatavad, võib välja jätta.

Kinnituspolid	Standardne kinnikeeramisjõud, N.m
Juhtraua polt	N/A
Juhtraua püsttoru ja kahvlivarre polt	16 Nm
Juhtraua püsttoru tipupolt	N/A
Sadul	16 Nm
Sadulatoru	N/A
Esiratas	30 Nm
Tagaratas	30 Nm

Selles juhendis on loetletud kõik erinevate mudelite jaoks vajalikud sammud.

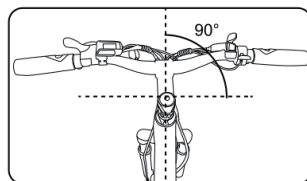
Järgnevad põhilised koostamisjuhised aitavad teid jalgratta sõiduvalmis saamisel. Kui teil on kahtlusi, kas te oskate seda toodet kokku panna, pidage nõu kvalifitseeritud jalgrattatehnikuga.

Soovitame, et jalgratta paneksid kokku kaks inimest koos.

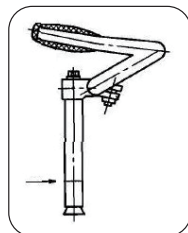
3. Jalgratta kasutamine

Kinnitage ja reguleerige juhtraud

Juhtraud koosneb kahest peamisest osast – juhtraud ise ja reguleeritav püsttoru. Kui teie jalgrattal on juhtraud transpordiks eemaldatud, siis asetage juhtraud püsttoru keskele ja kontrollige, et käepidemed oleksid õiges kohas ja juhtraua nurk oleks mugav. Keerake kruvid kinni, et hoida juhtrauda paigal, ja jälgige, et kõik piduritrossid saaksid vabalt liikuda.



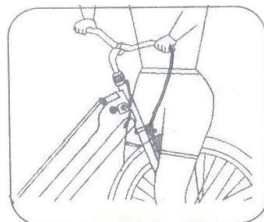
Enne sõitmist kontrollige kindlasti, et juhtraud oleks keskel ja kinni kruvitud.



Püsttoru tuleb ohutuse tagamiseks sisestada vähemalt märgitud sügavusele, nagu on näidatud roolipostil, vt pilti. Keerake juhtraua püsttoru ülaosas asuv polt kinni.

Juhtraua püsttoru kõrgust saab reguleerida, lõdvendades püsttoru all asuvat kuuskantkruvi. Pärast püsttoru reguleerimist keerake püsttoru reguleerimiskruvi kindlalt kinni.

Kontrollige, et kahvlid ja juhtraud oleksid suunatud sirgelt ettepoole. Seiske juhtraua ees, hoidke esiratast jalgadega kinni ja haarake juhtrauast, reguleerige selle suund ja jalgratta kere omavahel joendu nii, et moodustuks 90-kraadine nurk, vt pilti.



Mõnel mudelil on juhtraua külge kinnitatav lambi/arvesti konsool. Kinnitage see kaasasolevate plastkinnituste ja kruvidega.

Kontrollige ja reguleerige ketaspidurit

Tagapidurit kasutatakse vasaku pidurikäepidemega, esipidurit – parema pidurikäepidemega.

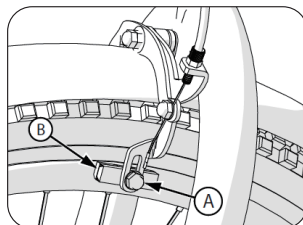
Kontrollige alati enne jalgrattaga sõitmist, et nii esi- kui ka tagapidurid oleksid õigesti reguleeritud.

Vajutage pidur kokku ja libistage tross renni sisse. Võimalik, et teil on vaja trossi pikkust reguleerida, lõdvendades mutrit ja libistades tross õigesse asendisse. Keerake mutter uuesti kinni, et hoida tross õiges asendis.

Reguleerige piduriklotsid mõlemal küljel kuuskantvõtmega paika, nii et need puutuksid kokku metallveljega, mitte rehviga. Veenduge, et klotsid on sirgelt ning et velje ja piduriklotsi vahel on mõlemal pool 1-1,5 mm ruumi.

Hästi reguleeritud piduriklotsid on velje lähedal.

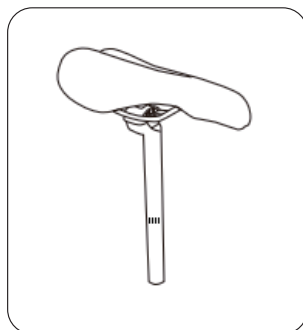
Piduriklotside hoobade külgedel on mõned väikesed reguleerimiskruvid, mida saab kasutada mõlemal pool vahekauguse reguleerimiseks. Kui piduriklotsi ja velje vaheline kaugus on erinevatel külgedel erinev, siis reguleerige kummagi piduriõla vedru reguleerimiskruvi, kuni mõlemal küljel on sama kaugus, ja veenduge, et pidurid toimivad tõhusalt. Kui piduriklots on tugevasti kahjustatud, vahetage see õigeaegselt välja, et tagada pidurdamise tõhusus.



Reguleerige sadulat

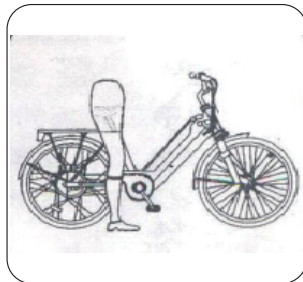
Selle sadula kõrgust reguleeritakse kiirkinnitusega. Tõmmake kiirkinnitushoob lahti ja seadke sadulapost vähemalt postile märgitud minimaalse märgisjooneni sadulatorusse. Keerake kiirkinnitushoova abil kinnituse mutrit rohkem kinni ja seejärel vajutage kiirkinnitushoob suletud asendisse.

Sadula kaldenurka reguleeritakse mutritega, mis asuvad sadula all külgedel. Veenduge, et need mutrid on kindlalt kinni keeratud, muidu hakkab sadul istudes ette või taha kalduma.



Kui istute sadulas, peate saama pedaali kannaga vajutada, nii et kui pedaal on kõige madalamas asendis, siis on jalad sirged ja veidi venitatud - see on sõitmiseks kõige sobivam kõrgus. Kui sõitja saab pedaali lõpuni alla suruda ainult varvastega või kui tema jalad jäävad veidi põlvest kõverdatuks, siis tekivad sõites kiiresti väsimus ja spordivigastused. Seetõttu on vaja sadulaposti kõrgust hoolikalt reguleerida.

Vabastage sadulaposti kiirkinnitushoob, võtke sadulapost välja, reguleerige kruvi, pange sadulapost tagasi raamitorusse ja sulgege uuesti sadulatoru kiirkinnitus.



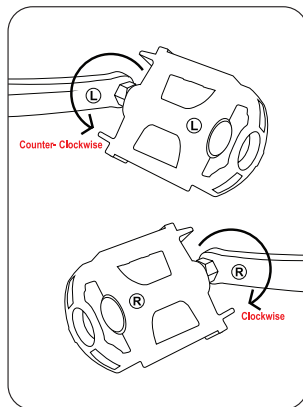
Kinnitage pedaalid

Pedaalidel on võlli otsal märgistus "L" (vasak pedaal) ja "R" (parem pedaal). Keerake pedaal märgistusega "L" vasakule vändale ja pedaal märgistusega "R" paremale vändale.

(1) Parema pedaali kinnitub ketipoolse vända külge paremakäelise keermega (päripäeva).

(2) Vasaka pedaali kinnitub teise vända külge vasakukäelise keermega (vastupäeva).

Kontrollige pedaale enne iga sõitu, et need oleksid kindlalt kinni keeratud. Kui te sõidate loksuva pedaalidega, võite pedaalide kinnituskeermeid vigastada.

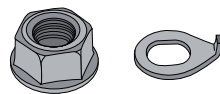
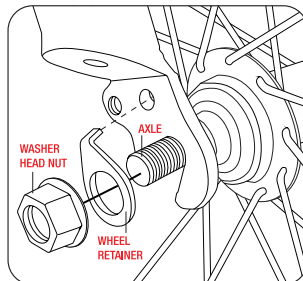


Paigaldage esiratas

Lükake ratas kahvi kinnitustesse. Paigaldage turvaklambrid ja seejärel keerake mõlemal pool mutrid kinni. Keerutage ratast ja kontrollige, kas see on sirge. Kui teie jalgrattal on rataste kiirvabastus, siis veenduge, et lukustushoovad on õigesti pingutatud ja suletud asendis.

Teave pakiraami kohta:

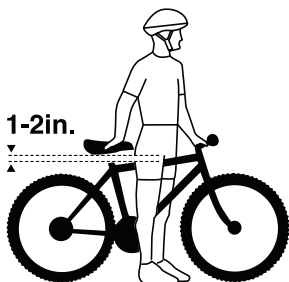
1. Kui jalgrattal ei ole tagumist pakiraami, siis ärge paigaldage sinna ise pakiraami.
2. Tagumise pakiraami külge ei tohi kinnitada haagist.
3. Kui tagumisele pakiraamile pannakse koorem, siis ei tohi see helkureid ega lampe kinni katta. Koorem tuleb paigutada ühtlaselt tagumise pakiraami mõlemale küljele.
4. Kasutajad ei tohi pakiraami ise muuta.
5. Kasutajad peavad mõistma, et kui pakiraam on koormatud, mõjutab see jalgratta üldist juhitavust.
6. Kasutajad peavad veenduma, et pakiraam on pakendis kaasas. See peab vastama tootja juhiste. Sellel pole kinnitusrihma ja selle köis on rulli keeratud.
7. Ohutuse huvides tohib pakiraamil vedada ainult kaupa.
8. Pakiraam ei sobi lasteistme kinnitamiseks.



4. Parimad tavad

Jalgratta ja sõitja kokkusobivus

Jalgratta raami suuruste juhised



Sõitja jala ligik. pikkus	Soovitav raamisuurus sport/linnarattale	Soovitav raamisuurus mägi/hübridrattale
16–69 cm / 24–27 tolli	–	37 cm / 14,5 tolli
66–76 cm / 26–30 tolli	–	43 cm / 17 tolli
71–79 cm / 28–31 tolli	50 cm / 19,5 tolli	45 cm / 18 tolli
76–84 cm / 30–33 tolli	55 cm / 21,5 tolli	50 cm / 19,5 tolli
79–86 cm / 31–34 tolli	57 cm / 22,5 tolli	52 cm / 20,5 tolli
81–89 cm / 32–35 tolli	60 cm / 23,5 tolli.	53–56 cm / 21–22 tolli
86–94 cm / 34–37 tolli	63 cm / 25 tolli	58,60 cm / 23–23,5 tolli

5. Reguleerimine ja hooldus

Reguleerimine ja hooldus

Teie jalgratas on mõeldud ühele inimesele tavaliseks liiklemiseks. Jalgratta kasutamine äärmuslikeks manöövriteks, näiteks maastikusõiduks, hüppamiseks või liigse koormuse kandmiseks, kahjustab jalgratast ja võib põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi.



Hoiatus! Ärge õlitage ketti liiga palju. Kui õli satub rattavelgedele või piduriklotsidele, vähendab see pidurite toimet ja jalgratta peatumiseks kulub pikk maa. See võib põhjustada sõitjale või teistele vigastusi.

Kett võib üleliigset õli rattaveljele pritsida. Pühkige liigne õli ketilt maha. Hoidke kogu õli eemal pedaalide pindadelt, kuhu toetuvad sõitja jalad.

Peske seebi ja kuuma vee abil kogu õli rattavelgedelt, piduriklotsidelt, pedaalidelt ja rehvidelt maha. Loputage neid kohti puhta veega ja kuivatage täielikult, enne kui jalgrattaga uuesti sõitma hakatakse.

Õlitage jalgratast, kasutades kerget masinaõli (20W) ja järgides alltoodud juhiseid:

Pedaalid	Iga 6 kuu järel	Pange 4 tilka õli sinna, kus pedaalide telg pedaali sees pöörleb
Kett	Iga 6 kuu järel	Pange 1 tilk õli igale ketirattale
Keskjooks	Iga 6 kuu järel	Võtke ühendust professionaalse tehnikuga
Dünamo	Iga aasta	Võtke ühendust professionaalse tehnikuga

6. Tõrkeotsing

Regulaarsete kontrollide nimekiri

Enne iga sõitu on oluline teostada järgmised ohutuskontrollid:

1. Pidurid

- Veenduge, et esi- ja tagapidurid töötavad korralikult.
- Veenduge, et piduriklotsid ei ole liiga kulunud ja on velgede suhtes õigesti paigutatud.
- Veenduge, et pidurite trossid on määratud, õigesti reguleeritud ja neil pole ilmseid kulumise jälgi.
- Veenduge, et pidurihoovad on määratud ja tugevalt juhtraua külge kinnitatud.
- Ärge puudutage pidurikettaid pärast pidurdamist käte või sõrmedega.

2. Rattad ja rehvid

- Veenduge, et rehvid on kuni rehvi külgeinalale märgitud soovitusliku rõhuni täis pumbatud.
- Veenduge, et rehvimuster on säilinud ja rehvidel pole pungitavaid ega liigselt kulunud kohti.
- Veenduge, et veljed jooksevad sirgelt, neil ei tohi olla ilmseid jõnkse ega kõverusi.
- Veenduge, et kõik kodarad on pingul ja terved.
- Kontrollige mõlemat rehvi regulaarselt ja vahetage need vajadusel ning piduririkke korral uute vastu välja.

3. Juhtraud

- Veenduge, et juhtraud ja selle püsttoru on õigesti reguleeritud ja pingutatud ning võimaldavad korralikku roolimist.

- Veenduge, et juhtraud on kahvli ja sõidusuuna suhtes õiges asendis.
- Kontrollige, et juhtraua lukustusmehhanism on õigesti reguleeritud ja pingutatud.
- Kui jalgrattale on paigaldatud juhtrauapikendused, siis veenduge, et need on õigesti paigaldatud ja kinni keeratud.
- Kui juhtrauda millegagi koormatakse, võib see takistada sõitjal jalgratast juhtida ja pidurdada.

4. Raam ja kahvel

- Kontrollige, et raam ega kahvel ei ole paindunud või katki.
- Kui kumbki neist on paindunud või katki, tuleb need välja vahetada.

5. Kett

- Veenduge, et kett on õlitatud, puhas ja jookseb sujuvalt.
- Laske kett kvalifitseeritud tehnikul õigele pinguldusele reguleerida.
- Märgades või tolmustes tingimustes sõitmisel on vaja ketti eriti hoolikalt hooldada.

6. Laagrid

- Veenduge, et kõik laagrid on õlitatud, töötavad vabalt ning neil ei ole liigset lõtku, need ei kriiksu ega ragise.
- Kontrollige juhtraua, rataste, pedaalide ja keskjooksu laagreid ning määrige neid regulaarselt.

7. Vändad ja pedaalid

- Veenduge, et pedaalid on kindlalt vändade küljes.
- Veenduge, et vändad on kindlalt keskjooksu küljes ega ole ära paindunud.

8. Tarvikud

- Veenduge, et kõik helkurid on nõuetekohaselt paigaldatud ja need pole kinni kaetud.
- Veenduge, et kõik muud jalgrattal olevad tarvikud on korralikult ja kindlalt kinnitatud ning toimivad.
- Veenduge, et rattur kannab kiivrit.
- Veenduge, et tavalise või sisekummita rehvi maksimaalne täiterõhk vastaks velje või rehvi soovitatud maksimaalsele täiterõhule, sõltuvalt sellest, kumb on madalam.



HOIATUS Kui mõni ohutuse seisukohalt oluline komponent tuleb välja vahetada, siis pöörduge volitatud jaemüüja poole, et asendada see originaalkomponendiga.



HOIATUS Nagu kõik mehaanilised komponendid, mõjuvad ka EPAC seadmele kulumine ja suured pinged. Erinevad materjalid ja komponendid võivad kulumisele või pingeväsimusele erinevalt reageerida. Kui mõne komponendi projekteeritud kasutusega on ületatud, võib see äkitselt rikki minna, põhjustades sõitjale tõenäoliselt vigastusi. Igasugused praod, kriimustused või värvimuutused tugevalt koormatud kohtades näitavad, et selle komponendi kasutusega on lõppenud ja see tuleb välja vahetada.



HOIATUS Käesolev kooste- ja kasutusjuhend peab jääma jalgratta lahutamatuks osaks. Kui annate jalgratta uuele kasutajale üle, pange kindlasti kaasa ka käesolev kasutusjuhend, sest see sisaldab olulisi ohutus- ja kasutusjuhiseid. Igaüks, kes jalgrattaga sõidab, peab esmalt ohutus- ja kasutusjuhised hoolikalt läbi lugema.

